

Akciju sabiedrība „BMGS” tika izveidota 1993.gadā uz tresta „Baltmorgidrostroj” bāzes un pēc savas profesionālās darbības ir tās tiesību pārņēmējs.

Trests „Baltmorgidrostroj” tika izveidots 1952.gadā ar mērķi atjaunot sagraudās un izpostītās jūras un tirdzniecības ostas, kā arī kuģu remonta uzņēmumus Baltijas reģionā (Kaļiņingradā, Klaipēdā, Liepājā, Ventspilī, Rīgā un Tallinā).

Sekojošos gados, pamatojoties uz atjaunoto ostu rekonstrukciju, jaunu zivju un tirdzniecības ostu, hidrotehnisku objektu un kompleksu būvniecību Aizsardzības ministrijas, kuģu būvniecības, ķīmiskās rūpniecības un citu savienības un republiku ministriju un resoru vajadzībām, tresta „Baltmorgidrostroj” uzdevumi tika paplašināti.

Savas pastāvēšanas laikā, no 1952. līdz 1993.gadam, trests uzcēla un nodeva ekspluatācijā vairāk kā 900 objektus. Nozīmīgākie ir:

- 17 jaunu zivju un tirdzniecības ostu rekonstrukcija un celtniecība Kaļiņingradā, Klaipēdā, Liepājā, Ventspilī, Rīgā, Tallinā, Pionerskā un Svetlajā;
- šajās pašās pilsētās tika uzbūvēti 12 kuģu remonta uzņēmumi;
- tika uzcelti prāmju kompleksi Lietuvā, Latvijā un Igaunijā;
- tika uzbūvētas naftas bāzes Klaipēdā, Kaļiņingradā un Ventspilī;
- izveidotas jūras urbšanas platformas;
- dažādām ministrijām un resoriem uzbūvētas un rekonstruētas vairāk kā 100km pietātņu, norobežojošo un krastu aizsargājošo būvju;
- uzcelti daudzi konteineru termināli, noliktavas, pāļu pamatnes, inženiertīkli, ostu būves, ražošanas un dzīvojamās ēkas, autoceļi, dzelzceļi u.c.

No **1956. līdz 1969.gadam** tika ne tikai atjaunota, bet arī rekonstruēta un nozīmīgi paplašināta **Rīgas jūras Tirdzniecības osta**.

No **1957. līdz 1965.gadam** tika uzbūvēta **Rīgas zivju osta** (kravas apgrozījums – 1.5 milj.tn.)

No **1957. līdz 1965.gadam** tika uzcelta **Kaļiņingradas zivju osta** (kravas apgrozījums – 2600 tūkst.tn.).

No **1959. līdz 1968.gadam** tika uzcelta **Tallinas zivju osta**.

No **1963. līdz 1974.gadam** tika veikta **Ventspils ostas pirmā rekonstrukcija**. Šajā laikā tika rekonstruētas vairāk kā 6km pietātņu ar gultnes padziļināšanu pie pietātnes līdz 8m, izremontēti moli, uzbūvētas ostas noliktavas, dzīvesvietas ostas darbiniekiem, uzcelts kultūras nams, viesnīca, skola un slimnīca. Pieejas kanāls tika padziļināts līdz 14m. Tika ierīkota naftas bāze un trīs naftas muliņi, viens no kuriem varēja uzņemt tankkuģus ar kravnesību 100 tūkst. tn, uzbūvēts kālija sāls komplekss.

**1972.gadā** tika uzcelta un nodota ekspluatācijā **Kuģu remonta rūpnīca Klaipēdas ostā**.

**1975.gadā** pilnā apjomā sāka darboties **Ventspils pārkraušanas bāze**. Tās sastāvā ietilpst: trīs naftas muliņi no kuriem viens ir ar dziļumu 17m pie muliņa, lai varētu uzņemt tankkuģus ar 100 tūkst.tn ūdensizspaidu, rezervuāru parks ar kapacitāti 460 tūkst.tn, naftas osta, kuru veido divi viļņu aizsargmoli; balasta ūdeņu attīrīšanas iekārta, dzelzceļa cisternu noliešanas iecirknis ar sūkņu stacijām, tehnoloģiskie un bunkurēšanas cauruļvadi, automātiskā

ieliešanas sistēma, elektroapgādes, ūdensapgādes, kanalizācija, transporta un palīgiekārtu aprīkojums, administratīvais un sadzīves korpusi u.c. objekti, kuri nepieciešami naftas bāzes normālai darbībai.

No **1975. līdz 1980.gadam** piecās kārtās tika būvēta **Ventspils ostas ķīmisko kravu pārstrādes un eksportēšanas rūpnīca**. Minētā ķīmiskā gigantiskā uzņēmuma radīšanā piedalījās trīs tūkstoši cilvēku.

**1979.gadā** Tallinā tika uzcelts **Olimpiskais burāšanas sporta centrs**.

**80-to** gadu sākumā pirmo reizi Baltijas jūras šelfā tika apgūta **Jūras stacionāro platformu būvēšana**.

**1982.gadā Rīgas jūras Tirdzniecības ostā** tika nodots ekspluatācijā jauns konteineru rajons ar jaudu 1 milj.tn. Rajona sastāvā tika uzcelti: 400m gara un 10.5m dziļa piestātne; konteineru noliktava; sadzīves telpu bloks; ēdnīca; ugunsdzēsēju depo; ugunsdzēsēju stacija; dispečeru telpa; konteineru noliktavas ar ceļiemkonteineru pārkraušanai. Dzelzeļu ierīkošanai tika uzbūvēts tilts pār Daugavas atteku.

No **1982. līdz 1986.gadam** 20km no Tallinas, Mugas līcī, tika veikta **Jauntallinas ostas celtniecība**.

**1986.gadā** tika uzcelta un sāka darboties Klaipēdas – Mukrānas ostas prāmju pārceltuve. Komplekss tika uzcelts mazāk kā trīs gadus.

**80-tie gadi** Uzņēmumam izrādījās vislabvēlīgākie – saistīti ar attīstību un paplašināšanos. Šajā periodā kompānijā strādāja ap 3000 pieredzes bagāti speciālisti un kvalificēti atrādnieki, bet projekti tika veikti visā Baltijas reģiona teritorijā.

**1990.gada 4 maijā** Latvijas PSR Augstākā padome pieņēma deklarāciju par „Latvijas Republikas neatkarības atjaunošanu” un, sakarā ar šiem notikumiem, tresta „Baltmorgidrostroj” attīstībā sākas jauns etaps.

**1993.gadā** trests „Baltmorgidrostroj” tiek reorganizēts par akciju sabiedrību „BMGS” uz privātā kapitāla bāzes. Tresta reorganizācijas laikā no tā atdalījās un kļuva par patstāvīgām firmām celtniecības apakšvienības Lietuvā, Igaunijā un Kaļiņingradas apgabalā. Neskatoties uz to, BMGS izdevās saglabāt pamatjaudas, personālu, uzkrāto pieredzi un turpināt savu darbību brīvā tirgus apstākļos.

**90-tajos** gados tikai veikta Ventspils ostas otrā rekonstrukcija un paplašināšana. Pieejas kanāls tika padziļināts līdz 17,5m un upes kanāls paplašināts līdz 75m, tika uzceltas jaunas piestātnes ar dziļumu pie kordona 15.5m. Tika izveidots 14.2m dziļš apgriešanās baseins ar diametru 320m. Tika uzbūvēts konteineru termināls un pabeigta kālija sāls kompleksa otrā kārtā.

**90-to gadu otrajā** pusē AS „BMGS” nozīmīgi paplašināja savas partnerattiecības: tika uzlabota sadarbība ne tikai ar Krieviju un NVS valstīm, bet arī ar lieliem rietumu ražotājiem.

No **1995. līdz 1998.gadam** tika veikti ievērojami ieguldījumi uzņēmuma tehniskā nodrošinājuma attīstībā - ēkās un būvēs, kā arī citos fondos.

**1995. - 2000.gados** AS „BMGS” ievērojami nostiprināja savu finansiālo stāvokli bez banku kredītiem un investīcijām no malas. Dotajā periodā uzņēmuma tīrā peļņa pieauga divas reizes.

**2000.g.** – tika atvērta filiāle Krievijā (Sanktpēterburgā);

**2000.g.** – tika atvērta filiāle Igaunijā (Tallinā);

**2001.g.** – tika ieviesta kvalitātes vadības sistēma saskaņā ar LVS EN ISO 9001–2009 standarta prasībām. Vadības sistēma ir sertificēta „Bureau Veritas”.

**2001.g.** – tika atvērta filiāle Lietuvā (Klaipēdā).

**2001.g.** – tika ieviesta apkārtējās vides menedžmenta sistēma atbilstoši LVS EN ISO 14001:2005 standarta prasībām. Vadības sistēma ir sertificēta „Bureau Veritas”

**2006.g.** – tika ieviesta profesionālās drošības un veselības menedžmenta sistēma atbilstoši LVS OHSAS 18001:2007 standarta prasībām. Vadības sistēma ir sertificēta „Bureau Veritas”

**2008.g.** – AS „BMGS” kļūst par Ukrainas SAS „Morstroj” akcionāru, kurš tika dibināts 1994.g. uz tresta „Krimorgidrostroj” bāzes. Trests „Krimorgidrostroj”, savas pastāvēšanas laikā no 1965.g., uzbūvēja desmitiem projektu piestātņu un vairāk kā 50 hidrotehnisko būvju.

**2010.g.** – tika atvērta filiāle Turkmenistānā (Ašhabadā). Šajā periodā aktīvi tika apgūts jauns tirgus – Vidusāzijas.

**2012.g.** – tika atvērta AS „BMGS” pārstāvniecība Zviedrijā. Šajā laikā aktīvi tika apgūts jauns tirgus – Skandināvu.

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no **1993. līdz 2014.gadam, Rīgā (Latvijā)** tika uzbūvēti un rekonstruēti sekojoši nozīmīgi objekti:

- "STREK" ogļu termināla būvniecība,
- "Baltic Container Terminal" konteineru termināla paplašināšana,
- gaišo naftas produktu piestātnes SD-5, ģenerālkraavu piestātņu SD-4, SD-3 būvniecība, **piestātnes** EO-14 un aizmugures noliktavu laukumu rekonstrukcija, piestātnes ar prāmja rampu MKR-1 būvniecība, piestātnes JM-22 būvniecība, piestātnes MK-4 rekonstrukcija, piestātnes ZO-18 rekonstrukcija, piestātņu VM-4 un VM-5 būvniecība, pagaidu pāļu piestātne MS-2, pagaidu pāļu piestātne ZO-19 Žurkusalā,
- Autoceļa tilta ar pieejām pār Buļļupi būvniecība Rīgā,
- SIA “MAN-TESS” naftas termināla piestātnes un cauruļvadu estakādes celtniecība,
- "Stockmann" atbalsta sienas un pāļu pamatnes būvniecība,
- Jūras spēku bāzes piestātnes izbūve Daugavgrīvas ostā,
- Rīnūžu naftas produktu termināla "Naftimpeks" būvniecība,
- Dienvidu tilta pār Daugavu būvniecība Rīgā,
- Latvijas Nacionālās bibliotēkas nulles cikla būvniecība,
- Darījuma ēkas un daudzstāvu dzīvojamā nama „Da Vinči” nulles cikls un krasta nostiprināšana,
- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu paplašināšana un rekonstrukcija Dārzciemā,
- Hipermārketa ēkas ar autostāvvietu Grostonas ielā 1 būvniecība,
- Minerālmēslu īslaicīgas uzglabāšanas un pārkraušanas kompleksa "Rīga fertilizer terminal" būvju un piestātnes sienas būvniecība,
- Galvenā kuģu ceļa attīrīšana no piesārņotās grunts, utilizācija un zemūdens nogāžu stiprināšana,
- Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināļiem būvniecība,
- Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija,
- Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra,

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no **1993. līdz 2014.gadam, Ventspilī (Latvijā)** tika uzbūvēti un rekonstruēti sekojoši nozīmīgi objekti:

- Venta River Project (Ventspils brīvdostas paplašināšana),
- Piestātnes № 3, № 4, № 4A, № 14, № 15, № 16, № 16A, № 17, № 26B, № 26C, № 34,

- Ventspils konteineru termināla “Noord Natie Ventspils Terminal” aizmugures zemkrāna sliežu ceļu ierīkošana,
- Sliežu ceļu būvniecība Ventspils brīvostas teritorijā,
- Ventspils ostas dzelzceļa termināla “Jūras Parks” un apbraucamo ceļu projektēšana un būvniecība,
- Sulu termināla piestātnes būvniecība,
- Specializētā graudu pārkraušanas termināla kompleksa būvju un piestātnes izbūve,
- Valsts robežsardzes peldošo līdzekļu atbalsta punkta būvniecība Ventspilī,
- Prāmju termināla kompleksa būvniecība Ventspils brīvostā,
- Jaunā Ventspils tilta un pievedceļu būvniecība Ventspilī, Latvijā,
- Mazās zvejas ostas būvniecība,
- Ventspils brīvostas 3.muliņa rekonstrukcija,
- Ventspils brīvostas sauskraavu termināļa būvniecība,

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no 2000. līdz 2014.gadam, Latvijā:

- Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu paplašināšana un rekonstrukcija 9 Latvijas pilsētās (Rīga, Ventspils, Dagda, Alūksne, Preiļi, Ogre (1. un 2.kārta), Jaunogre, Līgatne, Saulkrasti)
- Grobiņas pagastā, Liepājas rajonā uzbūvēts cieta sadzīves atkritumu (CSA) poligons “Ķīvītes”,
- Veikta kravas pieņemšanas stacijas Rēzekne – II projektēšana un būvniecība (dzelzceļa koridors Austrumi-Rietumi),
- Pāvilostā rekonstruēti ostas Dienvidu un Ziemeļu moli,
- Uzbūvēts otrais dzelzceļa sliežu ceļš Skrīveri – Krustpils,
- rekonstruētas «mazo ostu» piestātnes pilsētās Pāvilosta, Skulte, Salacgrīva, Mērsrags.

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no 1996. līdz 2014. gadam, Lietuvas teritorijā tika uzbūvēti tādi nozīmīgi objekti, kā:

- Naftas termināla rekonstrukcija Klaipēdas Jūras ostā,
- Piestātņu № 5 un № 6 rekonstrukcija un piestātnes № 143-A būvniecība Klaipēdas Jūras ostā,
- Teritorijas uzskalošana Palangā,
- Sašķidrinātās gāzes termināla projektēšana un būvniecība Klaipēdas Jūras ostā (LNG Terminal).

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no 2000. līdz 2014. gadam, Igaunijas teritorijā tika uzbūvēti tādi nozīmīgi objekti, kā:

- Ostas „Ringsu” paplašināšana,
- Piestātņu № 14 un № 15 būvniecība Mugas ostā Tallinā,
- Rampas celtniecība Paldiski Dienvidu ostas piestātnē Nr.6,
- Mugas ostas Austrumu daļas paplašināšanas 1.kārta,
- Kroodi daudzlīmeņu krustojuma būvniecības 1.etaps, Tallinā,
- Jaunās kruīza kuģu piestātnes būvniecība vecajā Tallinas ostā.

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no 2000. līdz 2014. gadam, Krievijas teritorijā tika uzbūvēti tādi nozīmīgi objekti, kā:

- Naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecība Visotskā, Ļeņingradas apg., Krievijā (Lukoil-II),
- AAS «Rosterminal Ruda» universālā pārkraušanas kompleksa celtniecība Jūras tirdzniecības ostā Ustj-Lugā,

- Naftas termināla Primorsk-II celtniecība,
- Jūras pasažieru termināla būvniecība Vasiljevskas salā Sanktpēterburgā, Krievijā,
- Piestātnes Nr. 48 būvniecība Sankt-Pēterburgā, Krievijā,
- Rievsienu ierīkošanas darbu komplekss pret plūdiem Sankt-Pēterburgā objektā KZS SPb, kontrakts A2,
- Soču ostas kravu rajona ar krasta infrastruktūru Mzimtas upes deltā būvniecība,
- Piestātnes № 4 MMPK "Bronka" pāļu pamatne, Sankt-Pēterburga,
- Baltijas metalurģiskā termināla teritorijas izveidošanas 2.kārta, Ustj-Luga ,
- Šķidro ogļūdeņraža gāzu pārkraušanas komplekss "Siburportenergo" Sanktpēterburgā,
- Jūras zvejas ostas piestātņu Nr.5 un 6 kapitālais remonts Sanktpēterburgā.

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no **2000. līdz 2014. gadam**, Turkmēnistānas teritorijā tika uzbūvēti tādi nozīmīgi objekti, kā:

- Autoceļu, tiltu un estakāžu būvniecība Ašhabadas un Ahalskas velajā robežās,
- Ceļu mezgls ar autoceļiem tiltu pārejas pār Karakuma upi rajonā,
- Ceļu mezgls ar autoceļiem K.Kulijeva un A.Ņijazova ielu šķērsojumā.

Ar AS „BMGS” dalību, laika posmā no **2012. līdz 2014. gadam**, Zviedrijas teritorijā tika uzbūvēti tādi nozīmīgi objekti, kā:

- Dzīvojamo māju (Terrinen 1,2) metāla un dzelzsbetona konstrukciju montāža Sollentunā, Zviedrija,
- metāla un dzelzsbetona konstrukciju projektēšana, ražošana, piegāde un montāža objektā Brf.Liljekonvaljen Jarvastadenā, Solnā, Stoholmā.

Pašlaik AS "BMGS" ir spēcīga, konkurētspējīga, aprīkota ar mūsdienīgu tehniku un iekārtām kompānija, kura pazīstama hidrotehnikas un civilceltniecības tirgū.